






K4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o.. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant:	 SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
			Garant profese: -

Zpracovatel části:	 SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: REKONSTRUKCE TRAŽOVÉHO ÚSEKU CHOMUTOV (MIMO) - KADAŇ-PRUNÉŘOV (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 17-400.208
	Projektový stupeň: ZP
Část: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Datum: 09/2020
	Číslo části: K4

K4 Provozní a dopravní technologie

Obsah

1	Stávající stav	3
1.1	Technické parametry.....	3
1.2	Technologie práce.....	7
1.3	Dopravny	9
1.4	Jízdní doby	13
1.5	Frekvence cestujících	14
2	Cílový stav	15
2.1	Technické parametry.....	16
2.2	Technologie práce.....	20
2.3	Dopravny	23
2.4	Jízdní doby	28
3	Závěr	29

Praha červenec 2018

Zhotovitel : SUDOP EU a.s.

M Provozní a dopravní technologie

1 Stávající stav

Předmětem řešení je část tratě Správy železnic č.504A v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov. Začátek tratě je v Ústí n.L. hl.n. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Most.

1.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.1.

Tab. č.1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Chomutov	125,173	-
ODB Dubina	128,132	2,959
Zast. Málkov	130,617	2,485
ŽST Kadaň-Prunéřov	137,351	6,734
délka úseku		12,178

Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdna vzdálenost je na trati:

- v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov 700 m.

Největší dovolená rychlost je:

- v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov 120 km/h,

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.2.

Tab. č.2 Omezení největší dovolené rychlosti

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2					Kolej č.1			
obl	(100)	(100)	(100)	126,660				
				ODB Dubina 128,132				
				Kadaň-Prunéřov 137,351				
				138,793	(100)	(100)	(100)	obl

obl – nevyhovující poloměr oblouku

zv – zabezpečení výhybek nevyhovuje největší tražové rychlosti

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 700 m.

Délka nákladního vlaku v úseku Chomutov – Kadaň-Pruněřov je 700 m.

Úsek Chomutov – Kadaň-Pruněřov je zařazen do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 podle příčných účinků na žel. svršek směřjí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.3.

Tab. č.3 Dovolena hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolena hmotnost na nápravu [t]			Dovolena hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Chomutov – Kadaň-Pruněřov	22,5	22,5	20	8,0

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.4.

Tab. č.4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Chomutov – Kadaň-Pruněřov	8	8	V	8	-
Kadaň-Pruněřov – Chomutov	8	8	V	8	-

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.5.

Tab. č.5 Dopravní hmotnosti :

a) elektrické lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]								poznámky
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x 130 ET41	
Chomutov (seř.)– Kadaň-Pruněřov	T 1100	T 1370	T 1500	T 1370	T 1550	T 2300	T 2000	T 2500	
Kadaň-Pruněřov– Chomutov (seř.)	T 1100	T 1350	T 1500	T 1370	T 1550	T 2100	T 2000	T 2100	
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]								poznámky
	181	182 183 ET22	362	363	363.5	2x 363.5	365		
Chomutov (seř.)– Kadaň-Pruněřov	T 2100	T 2100	T 1370	T 1550	T 1600	T 2500	T 1370		
Kadaň-Pruněřov– Chomutov (seř.)	T 2100	T 2100	T 1370	T 1550	T 1600	T 2300	T 1350		

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

b) dieselové lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 - 743	2x724.7 2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 750	T 1450	T 1080	T 2270	T 1100	T 2100		při průj. celým úsekem
	T 725	T 1400	T 1000	T 2150	T 1050	T 2000		při rozj. kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 750	T 1450	T 1080	T 2150	T 1080	T 2150		
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	761 2016 223 DB BB475	774.7		
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 1080	T 2270	T 1250	T 2500	T 1400	T 1600		při průj. celým úsekem
	T 900*	T 1725*	T 1200	T 2400	T 1350	T 1600		při rozj. kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1080	T 2150	T 1250	T 2500	T 1400	T 1600		

* - lok. ř.753 T 1000 t

+ - lok. ř.2x753 T 2150 t

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]			poznámky
	730 731	740 - 743	749 - 755	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	S 700*	S 950*	S 875*	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	S 700*	S 950*	S 875*	

Mn - manipulační nákladní vlak

* - platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř.730, 731 S 725 t, ř.742 S 1000 t, ř.749 S 1000 t

Průjezdový průřez je v řešeném úseku následující:

- Z-GB.

Napájení TV je v řešeném úseku následující:

- stejnosměrné napětí 3 kV.

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ODB Dubina (3. kategorie – reléové staniční zabezpečovací zařízení cestového systému AŽD 71 s výhybkami přestavovanými skupinově),
- ŽST Kadaň-Prunéřov (3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Chomutov – ODB Dubina = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),
- ODB Dubina – Kadaň-Prunéřov = 3. kategorie (obousměrný tříznakový automatický blok AB3/74),
- Droužkovice – ODB Dubina = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný),
- Kadaň – Kadaň-Prunéřov = 3. kategorie (traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný – automatické hradlo).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

Úsek Dubina – Kadaň-Prunéřov

- PZS 3SNI v km 130,672 (P72 – křížení s místní komunikací – přechod pro pěší),
- PZS 3ZBI v km 132,465 (P73 – křížení s účelovou komunikací).

kde

PZS 3SNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor bez pozitivního signálu,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

1.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2017/18 je uveden v tab. č.6.

Tab. č.6 Rozsah dopravy v GVD 2017/18

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	35	15	1	51	-	1	-	1
Kadaň-Prunéřov – Kadaň	29	-	-	29	-	-	-	-
Kadaň – Kadaň-Prunéřov	31	-	-	31	-	-	-	-
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	38	16	1	55	-	-	-	-
Celkem	133	31	2	166	-	1	-	1

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.7 Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2017/18 v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Chomutov – Dubina	35	15	1	51
Dubina – Kadaň-Prunéřov	35	15	1	51
Kadaň-Prunéřov – Dubina	38	16	1	55
Dubina – Chomutov	38	16	1	55

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.8.

Tab. č.8 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku				
	R	Sp	Os	Sv	Celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	7	2	25	1	35
Kadaň-Prunéřov – Kadaň	-	-	29	-	29
Kadaň – Kadaň-Prunéřov	-	-	31	-	31
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	7	3	25	3	38
Celkem	14	5	110	4	133

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

Sv - soupravový vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2017/18 je uveden v tab. č.6.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.9.

Tab. č.9 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku			
	Nex	Pn	Mn	Celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	5	9	1	15
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	6	9	1	16
Celkem	11	18	2	31

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

c) nákladové a komerční práce

Do kolejiště stanic jsou napojeny následující vlečky:

- Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Prunéřov (č.3094) – odbočuje z kol. č.6 ŽST Kadaň-Prunéřov vých. č.10, 12, 15 na kol. č.8 a 10 v obvodu ŽST a vých. č.5 z kol. č.6a do vlečkového kolejiště elektrárny.

d) traťová technologie

Jedná se o dvojkolejnou trať s převažující osobní dopravou. Rychlíky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.362 a 150.2. Spěšné vlaky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.163. Osobní vlaky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.162, 163, 362, elektrickými jednotkami ř.440, motorovými jednotkami ř.814/914 a 844 a motorovými vozy ř.810. V čele nákladních vlaků jezdí elektrické lokomotivy ř.363, 363.5 (ČD CARGO), 130 (SD) a dieselové lokomotivy ř.731 (ČD CARGO). Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Praha, PJ Děčín a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) Ústí nad Labem.

1.3 Dopravny

ODB Dubina

ODB leží:

- v km 128,132 dvoukolejně trati celostátní dráhy Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov,
- v km 5,811 jednokolejně trati celostátní dráhy Droužkovice – ODB Dubina.

Je :

- odbočnou pro trať Droužkovice – ODB Dubina,
- přednostní pro první traťovou kolej směr ODB Dubina – Chomutov,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr ODB Dubina – Kadaň-Prunéřov.

Sídlem přednosti PO je stanice Most. Odbočka je obsazena výpravčím.

a) zastávky k sousedním stanicím

Zast. Málkov – leží v km 130,617 mezi odbočkou Dubina a stanicí Kadaň-Prunéřov. Nástupiště jsou mimoúrovňová, vnější, desková:

- č.1 u koleje č.1, v délce 240 metrů, výška nad temenem kolejnice je 300 mm,
- č.2 u koleje č.2, v délce 240 metrů, výška nad temenem kolejnice je 300 mm.

Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Zastávka je přidělena PO Most a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

b) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.10 Manipulační koleje v ODB Dubina

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3a	18	n.1 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.

ŽST Kadaň-Pruněřov

ŽST leží:

- v km 137,351 dvoukolejně trati celostátní dráhy Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněřov,
- v km 137,351 dvoukolejně trati celostátní dráhy Kadaň-Pruněřov – Cheb,
- v km 34,808 jednokolejně trati celostátní dráhy Kaštice – Kadaň-Pruněřov.

Je stanicí:

- přednostního směru pro první traťovou kolej směr ODB Dubina,
- přednostního směru pro druhou traťovou kolej směr Klášterec nad Ohří,
- odbočnou pro trať Kaštice – Kadaň-Pruněřov.

Sídlem přednosti PO je stanice Most. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky k sousedním stanicím

Zast. Málkov – leží v km 130,617 mezi odbočkou Dubina a stanicí Kadaň-Pruněřov. Nástupiště jsou mimoúrovňová, vnější, desková:

- č.1 u koleje č.1, v délce 240 metrů, výška nad temenem kolejnice je 300 mm,
- č.2 u koleje č.2, v délce 240 metrů, výška nad temenem kolejnice je 300 mm.

Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Zastávka je přidělena PO Most a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

b) nástupiště

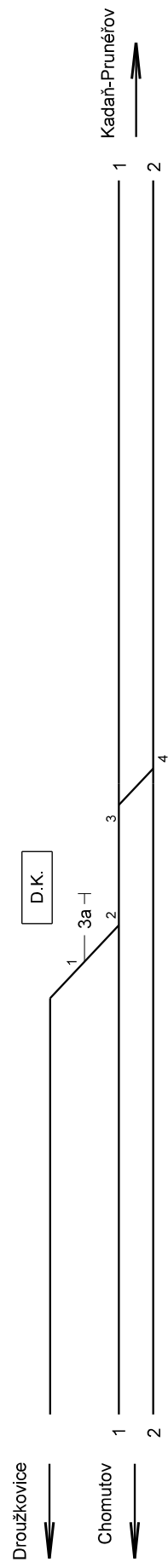
V ŽST jsou zřízena 2 nezastřešená mimoúrovňová ostrovní nástupiště s výškou 300 mm nad TK přístupná podchodem:

- mezi kol. č.2 a 4 délky 300 m (1. nástupiště),
- mezi kol. č.1 a 5 délky 300 m (2. nástupiště).

Přechody v ŽST:

- pro účely úrovňového spojení 1. a 2. nástupiště je vybudováno na konci nástupišť (km 137,416) spojení (směr Klášterec n. O.) přes staniční koleje č.6b, 4, 2 a 1, které slouží jako přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Toto úrovňové spojení lze použít pouze se souhlasem výpravčího ve službě
- pro zaměstnance provozu a infrastruktury SŽDC ve službě je za účelem provádění dopravních úkonů u vlaků, činností spojených s údržbou infrastruktury, provádění kontrolní činnosti apod., zbudováno samostatné místo pro překračování kolejí na 1. a 2. nástupiště (km 137,350). Používání tohoto úrovňového spojení je pro zaměstnance ostatních služebních odvětví a cestující veřejnost zakázáno.

ODB DUBINA (stávající stav)



Legenda:

- _____ Dopravní kolej
- _____ Manipulační kolej

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.11 Dopravní koleje v ŽST Kadaň-Prunéřov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	793	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce. C
2	795	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce. C
4	807	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce. C
5	733	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce. C
6	459	S6 – Lc6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce.
6b	237	Se6 – L6b	Pokračování kol. č.6 směr Klášterec n.O., Kadaň.
6/6b	788	S6 – L6b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce.
7	719	S7 – L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce.
9	719	S9 – L9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce.

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

Tab. č.12 Manipulační koleje v ŽST Kadaň-Prunéřov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3a	385	Se5 – zarážedlo	Manipulační kusá odstavná kolej, TV v celé délce.
3b	123	Se7 – zarážedlo	Manipulační kusá odstavná kolej, TV v celé délce.

Tab. č.13 Odvratné koleje v ŽST Kadaň-Prunéřov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
6a	80	Se3 – zarážedlo	Manipulační kusá odvrtná kolej, odstavná pro zvláštní účely, TV v celé délce.
6c	71	Se8 – zarážedlo	Manipulační kusá odvrtná odstavná kolej, TV v celé délce.

Tab. č.14 Vlečkové koleje v ŽST Kadaň-Pruněřov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
8	416	S8 – Lc8	Vlečková – předávací kolej pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov, dopravní kolej a pro posun, TV v celé délce. Povolena pouze jízda vlaků/PMD určených pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov. Provozovatelem koleje je vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov.
10	436	S10 – Lc10	Vlečková – předávací kolej pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov, dopravní kolej a pro posun, TV v celé délce. Povolena pouze jízda vlaků/PMD určených pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov. Provozovatelem koleje je vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov.

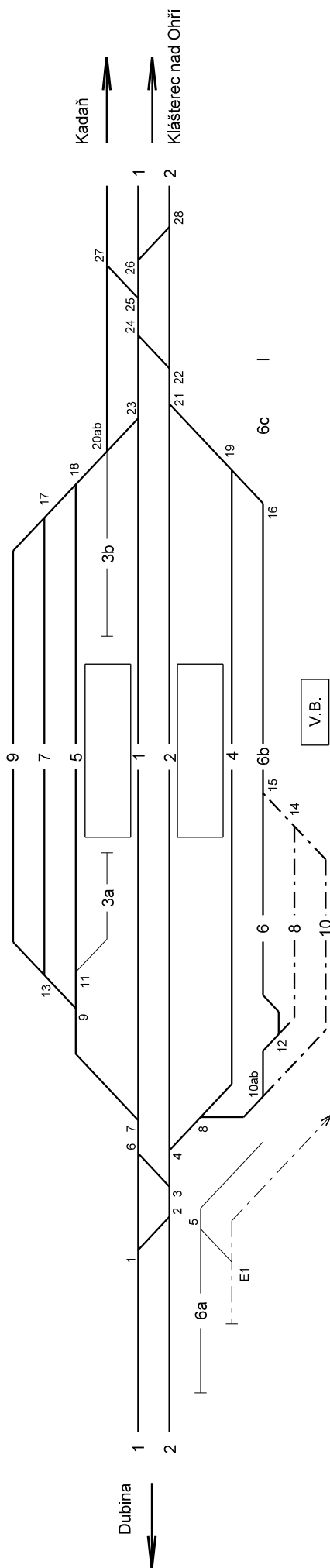
➤ Personální obsazení

Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu je popsáno v tab. č.15.

Tab. č.15 Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)

Funkce	Dopravna		Celkem
	Dubina	Kadaň-Pruněřov	
výpravčí	1/1/5,526	1/1/5,526	2/2/11,052
dozorce výhybek	-	1/-/2,320	1/-/2,320
Celkem	1/1/5,526	2/1/7,846	3/2/13,372

ŽST KADAŇ-PRUNĚŘOV (stávající stav)



Legenda:

- _____ Dopravní kolej
- _____ Manipulační kolej
- Vlečka

vl. ČEZ a.s. - elektrárna Pruněřov

1.4 Jízdní doby

Tabulka č.16 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2017/18.

Tab. č.16 Jízdní doby v GVD 2017/18

Dopravna	Staničení [km]	R lok. ř.362 305t, 168m			Os lok. ř.440			Nex lok. ř.363 1000 t, 600m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Chomutov	125,173	-	-	2,5	→	-	← 2,5	→	-	← 3
ODB Dubina	128,132	2,5 →	-	← 6	3	-	2	3 →	-	← 7
Zast. Málkov	130,617	→	-	←	2	▲	5	→	-	←
ŽST Kadaň-Prunéřov	137,351	6	-	-	6	-	-	9 →	-	←
Celkem	12,178	8,5	-	8,5	11	-	9,5	12	-	10
Cestovní doba [min]		8,5		8,5	11		9,5	12		10
Technická rychlost [km/h]		86,0		86,0	66,4		76,9	60,9		73,1
Úseková rychlost [km/h]		86,0		86,0	66,4		76,9	60,9		73,1

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

Projetím na simulačním programu vycházejí následující jízdní doby – viz tab. č.17

Tab. č.17 Jízdní doby dle simulace

Dopravna	Staničení [km]	R lok. ř.362 305t, 168m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Chomutov	125,173	-	-	3
ODB Dubina	128,132	2,5 →	-	← 6,5
Zast. Málkov	130,617	→	-	←
ŽST Kadaň-Prunéřov	137,351	6,5	-	-
Celkem	12,178	9	-	9,5
Cestovní doba [min]		9		9,5
Technická rychlost [km/h]		81,2		76,9
Úseková rychlost [km/h]		81,2		76,9

Pozn. Z porovnání je patrné, že jízdní doby R vlaků stanovené v GVD nemohou být dodrženy.

1.5 Frekvence cestujících

V průběhu října 2017 probíhalo ve spojích ČD sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.18) a špičkový nástup a výstup cestujících (viz tab. č.19).

Tab. č.18 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trat'	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Kadaň-Prunéřov	Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov	1503	778
Zast. Málkov	Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov	26	21

Tab. č.19 Špičkový nástup a výstup cestujících

	Trat'	Nástup	Výstup
ŽST Kadaň-Prunéřov	Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov	126	117
Zast. Málkov	Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov	7	8

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících a špičkový nástup a výstup cestujících bez určení směru jízdy, konkretizace čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v ŽST a zast. (viz tab. č.20).

Tab. č.20 Průměrná měsíční frekvence cestujících

Dopravna	Frekvence cestujících
ŽST Kadaň-Prunéřov	39290
Zast. Málkov	740

2 Cílový stav

Akce „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ řeší úpravy vedoucí ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy. V ODB Dubina a ŽST Kadaň-Prunéřov budou provedeny stavební úpravy (rekonstrukce železničního spodku a svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK – pouze ŽST, EOv, nové osvětlení). V mezistaničních úsecích dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK na přesunuté zast. Málkov. Součástí akce je konverze napájení TV – změna z 3 kV na 25 kV 50 Hz.

Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav a vyhovují i nejdelší soupravě ze stávajícího GVD:

- 120 m (Os ř.363 + 3xBdmtee = 97 m) – zast. Málkov,
- 200 m (Os ř.363 + 3xBdmtee, Bfhpvee = 97 m, ř.640 = 80 m, Sp ř.362 + 5 os.vůz = 150 m, R ř.362 + 6x os. vůz = 175 m) – ŽST Kadaň-Prunéřov.

Pozn. Cílový stav popisuje úsek Chomutov – Kadaň-Prunéřov po ukončení akce „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“.

2.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.21.

Tab. č.21 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Chomutov	125,173	-
ODB Dubina	128,132	2,959
Zast. Málkov	131,200	3,068
ŽST Kadaň-Prunéřov	137,351	6,151
délka úseku		12,178

Největší traťová rychlost ($V_k/V_{150}/V_{130}/V$) je v úseku:

- Chomutov – Kadaň-Prunéřov 160/160/150/140 km/h (po instalaci systému ETCS),
160/150/150/140 km/h (po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“)

Omezení největší traťové rychlosti je patrné z tab. č.22 a 23.

Tab. č.22 Omezení největší traťové rychlosti (cílový stav – po instalaci systému ETCS)

Důvod omezení	V _k (km/h)	V ₁₅₀ (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V (km/h)	V ₃ (km/h)	Dopravna (km)	V ₃ (km/h)	V (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V ₁₅₀ (km/h)	V _k (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2							Kolej č.1					
obl	140	120	115	105	105	126,660	100	100	100	100	100	obl
	160	160	150	140	140	128,088	105	105	115	120	140	obl
						ODB Dubina 128,132						
obl		140	135	125	125	131,121	140	140	150	160		
obl		145	140	130	130	132,941	125	125	135	140		obl
		150	150	140	140	134,972	130	130	140	145		obl
						Kadaň- Prunéřov 137,351						
obl		135	130	120	120	138,156	140	140	150	150		obl
obl	100	100	100	100	100	138,793	120	120	130	135	160	obl

obl – nevyhovující poloměr oblouku

V₃ – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Tab. č.23 Omezení největší traťové rychlosti (cílový stav – po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“)

Důvod omezení	V _k (km/h)	V ₁₅₀ (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V (km/h)	V ₃ (km/h)	Dopravná (km)	V ₃ (km/h)	V (km/h)	V ₁₃₀ (km/h)	V ₁₅₀ (km/h)	V _k (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2							Kolej č.1					
obl	140	115	115	105	105	126,660	100	100	100	100	100	obl
	160	150	150	140	140	128,088	105	105	115	115	140	obl
						ODB Dubina 128,132						
obl		135	135	125	125	131,121	140	140	150	150		
obl		140	140	130	130	132,941	125	125	135	135		obl
		150	150	140	140	134,972	130	130	140	140		obl
						Kadaň- Prunéřov 137,351						
obl		130	130	120	120	138,156	140	140	150	150		obl
obl	100	100	100	100	100	138,793	120	120	130	130	160	obl

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.24.

Tab. č.24 Dopravní hmotnosti :

a) elektrické lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky	
	362	363	363.5	2x 363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB			
Chomutov (seř.)– Kadaň-Prunéřov	T 1370	T 1550	T 1600	T 2500	T 1370	T 2000			
Kadaň-Prunéřov– Chomutov (seř.)	T 1370	T 1550	T 1600	T 2300	T 1350	T 2000			

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

b) dieselové lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 - 743	2x724.7 2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 750	T 1450	T 1080	T 2270	T 1100	T 2100		při průj. celým úsekem
	T 725	T 1400	T 1000	T 2150	T 1050	T 2000		při rozj. kdekoliv v úseku
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 750	T 1450	T 1080	T 2150	T 1080	T 2150		
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	761 2016 223 DB BB475	774.7		
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 1080	T 2270	T 1250	T 2500	T 1400	T 1600		při průj. celým úsekem
	T 900*	T 1725*	T 1200	T 2400	T 1350	T 1600		při rozj. kdekoliv v úseku
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1080	T 2150	T 1250	T 2500	T 1400	T 1600		

* - lok. ř.753 T 1000 t

+ - lok. ř.2x753 T 2150 t

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]			poznámky
	730 731	740 - 743	749 - 755	
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	S 700*	S 950*	S 875*	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	S 700*	S 950*	S 875*	

Mn - manipulační nákladní vlak

* - platí při rozjezdu kdekoliv v úseku, při průjezdu celým úsekem ř.730, 731 S 725 t, ř.742 S 1000 t, ř.749 S 1000 t

Napájení TV je v řešeném úseku následující:

- střídavé napětí 25 kV 50 Hz (styk soustav střídavá 25kV 50 Hz – stejnosměrná 3 kV je v km 130,550 a v obvodu ŽST Kadaň-Prunéřov směr Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Prunéřov mezi výh. č.4 a E1).

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ODB Dubina (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Kadaň-Prunéřov (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení s dálkovým ovládáním z ŽST Chomutov).

Pozn. Z ŽST Chomutov bude ovládána dálkově rovněž ŽST Kadaň a řízeny tratě D3 Kaštice – Kadaň a Kadaňský Rohozec – Vilémov u K.

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Chomutov – ODB Dubina = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- ODB Dubina – Kadaň-Prunéřov = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- Droužkovice – ODB Dubina = 3. kategorie (automatické hradlo),
- Kadaň – Kadaň-Prunéřov = 3. kategorie (automatické hradlo).

Pozn. Systém ETCS bude instalován v návazné akci na celém ramenu Ústí n.L. hl.n. – Cheb.

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

Úsek Dubina – Kadaň-Prunéřov

- PZS 3SNI v km 130,672 zrušen a nahrazen podchodem,
- PZS 3ZBI v km 132,465 zrušen a nahrazen nadjezdem.

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

2.2 Technologie práce

Provozní koncept

Na řešené trati je předpokládán provoz následujících relací:

- Os Děčín hl.n. – Ústí n.L. hl.n. – Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Kadaň (linka U1),
- Sp Ústí n.L. hl.n. – Chomutov – Klášterec n.O. (linka U51)
- Os Chomutov – Klášterec n.O. – Karlovy Vary (linka U2),
- R Praha – Ústí n.L. – Karlovy Vary – Cheb (linka R15).

Jedná se o taktovou dopravu s následujícími intervaly:

U1: Os vlaky Děčín hl.n. – Ústí n.L. hl.n. – Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Kadaň 60 min (celý den),

U51: Sp vlaky Ústí n.L. hl.n. – Chomutov – Klášterec n.O. 120 min (celý den),

U2: Os vlaky Chomutov – Klášterec n.O. – Karlovy Vary 120 min (celý den),

R15: R vlaky Praha – Ústí n.L. – Karlovy Vary – Cheb 120 min (celý den).

Použitá vozidla

Os vlaky:

U1: ř.640,

U2: ř.844, 814

Sp vlaky:

U51: ř.362 + 5x os. vůz

R vlaky:

R5: ř.362 + 6x os vůz

Cestovní doby

Os vlaky:

- Chomutov – Kadaň-Prunéřov 10 (9,5) min, po instalaci ETCS 9 min.

R vlaky:

- Chomutov – Kadaň-Prunéřov 9 (9,5) min, po instalaci ETCS 8 min.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.25.

Tab. č.25 Výhledový rozsah dopravy (r. 2025)

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	45	11	1	57	-	-	-	-
Kadaň-Prunéřov – Kadaň *	13	-	-	13	-	-	-	-
Kadaň – Kadaň-Prunéřov *	13	-	-	13	-	-	-	-
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	44	11	1	56	-	-	-	-
Celkem	115	22	2	139	-	-	-	-

Os – vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

* - pouze Os končící/výchozí v ŽST Kadaň-Prunéřov (tranzitní Os započteny ve směru Chomutov – Kadaň-Prunéřov a opačně)

Tab. č.26 Výhledový rozsah pravidelné dopravy v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Chomutov – Dubina	45	11	1	57
Dubina – Kadaň-Prunéřov	45	11	1	57
Kadaň-Prunéřov – Dubina	44	11	1	56
Dubina – Chomutov	44	11	1	56

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.27.

Tab. č.27 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku			
	R	Sp	Os	Celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	9	9	27	45
Kadaň-Prunéřov – Kadaň *	-	-	13	13
Kadaň – Kadaň-Prunéřov *	-	-	13	13
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	9	8	27	44
Celkem	18	17	80	115

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

* - pouze Os končící/výchozí v ŽST Kadaň-Prunéřov (tranzitní Os započteny ve směru Chomutov – Kadaň-Prunéřov a opačně)

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy v cílovém stavu je uveden v tab. č.25.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.28.

Tab. č.28 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku			
	Nex	Pn	Mn	Celkem
Chomutov – Kadaň-Prunéřov	5	5	1	11
Kadaň-Prunéřov – Chomutov	5	5	1	11
Celkem	10	10	2	22

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Pozn. Výhledový rozsah dopravy převzat z akce „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem - Cheb“ (SUDOP PRAHA a.s. 2018), „Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň“ (SUDOP PRAHA a.s. 2017) + Lv vlaky z GVD 2017/18 a upraven dle podkladů Správy železnic O26.

c) nákladové a komerční práce

Do kolejiště stanic jsou napojeny následující vlečky:

- Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Prunéřov (č.3094) – odbočuje z kol. č.6 ŽST Kadaň-Prunéřov výh. č.10, 11, 14 na kol. č.8 a 10 v obvodu ŽST a výh. č.3 z kol. č.6a do vlečkového kolejiště elektrárny.

d) traťová technologie

Jedná se o dvojkolejnou trať s převažující osobní dopravou. Rychlíky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.362. Spěšné vlaky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.363. Osobní vlaky jsou vedeny elektrickými lokomotivami ř.362, 363, elektrickými jednotkami ř.640, motorovými jednotkami ř.814/914 a 844 a motorovými vozy ř.810. V čele nákladních vlaků jezdí elektrické lokomotivy ř.363, 363.5 (ČD CARGO) a dieselové lokomotivy ř.731 (ČD CARGO).

2.3 Dopravny

ODB Dubina

ODB leží:

- v km 128,132 dvoukolejně trati celostátní dráhy Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněřov,
- v km 5,811 jednokolejně trati celostátní dráhy Droužkovice – ODB Dubina.

Je :

- odbočnou pro trať Droužkovice – ODB Dubina,
- přednostní pro první traťovou kolej směr ODB Dubina – Chomutov,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr ODB Dubina – Kadaň-Pruněřov.

Sídlem přednosty PO je stanice Most.

Zastávky k sousedním stanicím

Zast. Málkov – leží v km 131,200 mezi odbočkou Dubina a stanicí Kadaň-Pruněřov. Nástupiště jsou mimoúrovňová, vnější:

- č.1 u koleje č.1, v délce 120 metrů, výška nad temenem kolejnice je 550 mm,
- č.2 u koleje č.2, v délce 120 metrů, výška nad temenem kolejnice je 550 mm.

Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Nástupiště jsou přístupná mimoúrovňově podchodem. Zastávka je přidělena PO Most a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Dojde k těmto změnám

- vybuduje se zabezpečovací zařízení 3. kategorie (elektronické stavědlo) s dálkovým ovládním z ŽST Chomutov,
- zřídí se EOv na zhlaví.

koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.29 Manipulační koleje v ODB Dubina

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3a	18	n.1 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

- traťová kolej č.1, 2 140 km/h,
- traťová kolej směr Droužkovice 80 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.3-4 80 km/h.

Číslování kolejí a výhybek bude provedeno dle schéma cílového stavu.

Výhybky jsou číslovány dle kilometrické polohy směrem od začátku trati.

Rozsah ohřevu výhybek

V ODB Dubina budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 2, 3, 4.

Zabezpečovací zařízení

- **Zabezpečovací zařízení** v ODB Dubina je 3. kategorie (elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Chomutov).

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST Kadaň-Prunéřov

ŽST leží:

- v km 137,351 dvoukolejně trati celostátní dráhy Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov,
- v km 137,351 dvoukolejně trati celostátní dráhy Kadaň-Prunéřov – Cheb,
- v km 34,808 jednokolejně trati celostátní dráhy Kaštice – Kadaň-Prunéřov.

Je stanicí:

- přednostního směru pro první traťovou kolej směr ODB Dubina,
- přednostního směru pro druhou traťovou kolej směr Klášterec nad Ohří,
- odbočnou pro trať Kaštice – Kadaň-Prunéřov.

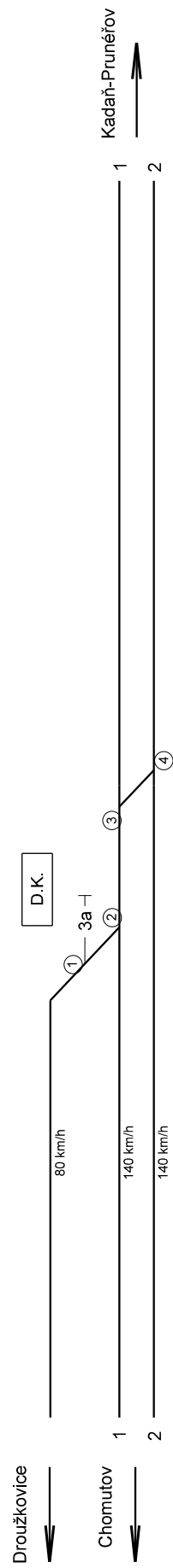
Sídlem přednosty PO je stanice Most.

Zastávky k sousedním stanicím

Zast. Málkov – leží v km 131,200 mezi odbočkou Dubina a stanicí Kadaň-Prunéřov. Nástupiště jsou mimoúrovňová, vnější:

- č.1 u koleje č.1, v délce 120 metrů, výška nad temenem kolejnice je 550 mm,
- č.2 u koleje č.2, v délce 120 metrů, výška nad temenem kolejnice je 550 mm.

ODB DUBINA (cílový stav)



Legenda:

- _____ Dopravní kolej
- _____ Manipulační kolej
- ② Výhybka s EOV

Na obou nástupišťích jsou přístřešky pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Nástupiště jsou přístupná mimoúrovňově podchodem. Zastávka je přidělena PO Most a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Ruší se tato zařízení :

- manip. kol. č.3a včetně výh. č.11, manip. kol. č.3b.

Dále dojde k těmto změnám

- zrekonstruují se ostrovní nástupiště č.1 a 2 na užitnou délku 200 m a výšku 550 mm nad TK,
- prohodí se spojky výh. č.1 – 2, 3 – 6 (nově č.1 – 2, 4 – 5) na chomutovském zhlaví,
- kusá kol. č.6c bude nově zapojena mezi výh. č.16 a 20,
- zrekonstruuje se chomutovské a kadaňsko-klášterecké zhlaví,
- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (elektronické stavědlo) s dálkovým ovládáním z Chomutov,
- zřídí se EOv na obou zhlavích.

Koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.30 Dopravní koleje v ŽST Kadaň-Prunéřov (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	792	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
2	792	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
3	724	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
4	750	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
5	724	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
6	487	S6 – Lc6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
6b	194	Se – L6b	Pokračování kol. č.6 směr Klášterec n.O., Kadaň.
6/6b	750	S6 – L6b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
7	724	S7 – L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

Tab. č.31 Odvratné koleje v ŽST Kadaň-Prunéřov (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
6a	80	Se – zarážedlo	Manipulační kusá odvratná kolej, odstavná pro zvláštní účely, TV v celé délce.
6c	75	Se – zarážedlo	Manipulační kusá odvratná odstavná kolej, TV v celé délce.

Tab. č.32 Vlečkové koleje v ŽST Kadaň-Pruněřov (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
8	438	S8 – Lc8	Vlečková – předávací kolej pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov, dopravní kolej a pro posun, TV v celé délce. Povolena pouze jízda vlaků/PMD určených pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov. Provozovatelem koleje je vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov.
10	438	S10 – Lc10	Vlečková – předávací kolej pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov, dopravní kolej a pro posun, TV v celé délce. Povolena pouze jízda vlaků/PMD určených pro vlečku ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov. Provozovatelem koleje je vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Pruněřov.

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **4 nástupištní hrany**:

- u kol. č.1 – R, Sp, Os vlaky směr Klášterec n.O. – Chomutov,
- u kol. č.2 – R, Sp, Os vlaky směr Chomutov – Klášterec n.O.,
- u kol. č.3 – Os vlaky směr Chomutov – Kadaň a zpět včetně vložených Os vlaků Kadaň-Pruněřov – Kadaň a zpět,
- u kol. č.4 – Os vlaky směr Kadaň-Pruněřov – Klášterec n.O. a zpět (při delších pobytech pro obrát – jinak kol. č.1).

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.1 – 200 m,
- u kol. č.2 – 200 m,
- u kol. č.3 – 200 m,
- u kol. č.4 – 200 m.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

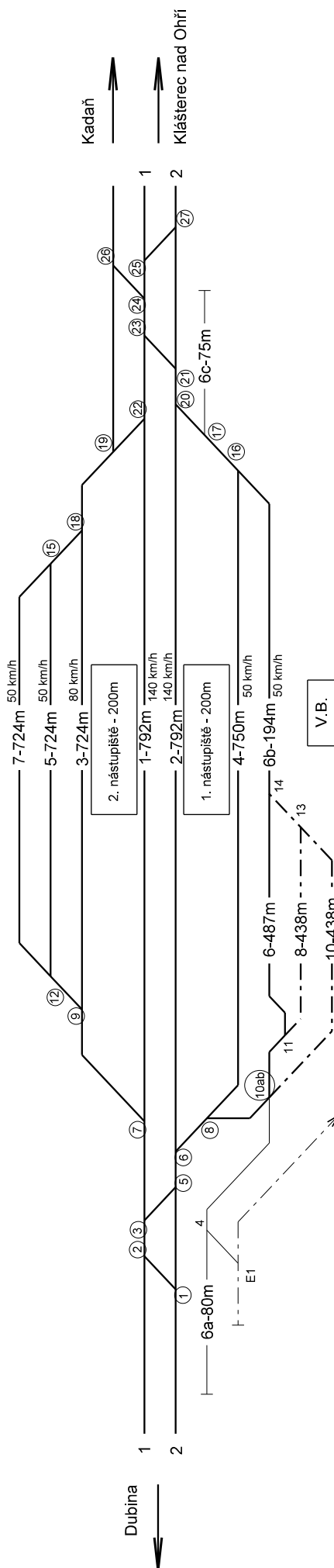
- staniční kolej č.1, 2 140 km/h,
- staniční kolej č.3 80 km/h,
- staniční kolej č.4, 5, 6/6b, 7 50 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.1-2 80 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.4-5, 19-22, 21-23, 24-26, 25-27 50 km/h.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Kadaň-Pruněřov budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10ab, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.

ŽST KADAŇ-PRUNĚŘOV (cílový stav)



vl. ČEZ a.s. - elektrárna Pruněřov

Legenda:

- Dopavní kolej
- Manipulační kolej
- - - - - Vlečka
- ② Výhybka s EOY

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Kadaň-Pruněřov je 3. kategorie (elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Chomutov).

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu je popsáno v tab. č.33.

Tab. č.33 Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)

Funkce	Dopravna		Celkem
	Dubina	Kadaň-Pruněřov	
výpravčí	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
dozorce výhybek	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0
Celkem	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0

Pozn. ODB Dubina a ŽST Kadaň-Pruněřov budou dálkově ovládány z ŽST Chomutov (zde bude zvýšen počet výpravčích o 1 / 1 / 5,526).

2.4 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druh vlaků – R, Os, Nex. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzděné síly, vozidlových a tražových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4% a u nákladních přírážkou 10%.

Tabulka č.34 zobrazuje přehled jízdních dob v cílovém stavu v úseku Chomutov – Kadaň-Pruněřov (cílový stav).

Tab. č.34 Jízdní doby v úseku Chomutov – Kadaň-Pruněřov (cílový stav)

Dopravná	Staničení [km]	R lok. ř.362 305t, 168m			Os lok. ř.640			Nex lok. ř.363 1000 t, 600m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Chomutov	125,173	-	-	2,5	→	-	← 2,5	→	-	← 2,5
ODB Dubina	128,132	2,5 →	-	← 5,5	2,5	-	2	2,5 →	-	← 6
Zast. Málkov	131,200	→	-	←	2,5	▲	4,5	→	-	←
ŽST Kadaň-Pruněřov	137,351	5,5	-	-	4	-	-	6 →	-	←
Celkem	12,178	8	-	8	9	-	9	8,5	-	8,5
Cestovní doba [min]		8		8	9		9	8,5		8,5
Technická rychlost [km/h]		91,3		91,3	81,2		81,2	86,0		86,0
Úseková rychlost [km/h]		91,3		91,3	81,2		81,2	86,0		86,0

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

Pozn. R, Os, Nex - l=130 mm

3 Závěr

Akce „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ přinese následující provozní výhody: zvýšení propustné výkonnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení jízdních dob.

Rovněž dojde optimalizací trati k následujícím zlepšením :

- nový železniční svršek a spodek s třídou zatížení trati D4 a prostorovou průchodností UIC-GC pro vozidla s výkyvnými skříněmi,
- snížení nákladů na mzdy zaměstnanců,
- nová vnější a ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK zlepší kulturu cestování.

Úspora dopravních zaměstnanců činí: 2 / 1 / 7,846 (denní-ranní / noční-odpolední / celkem).